

北海道庁からの情報提供について

1. 航空情勢の現況

- ・ 資料 1 北海道の国内航空路線
- ・ 資料 2 道内空港利用者数の推移
- ・ 資料 3 令和元年度以降の道内空港利用者数の推移
- ・ 資料 4 提供座席数と搭乗率の推移
- ・ 資料 5 来道者と道内感染者

2. 道の航空施策

- ・ 資料 6 航空路線の維持・拡充に向けた施策
- ・ 資料 7 道内航空・空港における利用促進の取組

3. その他

- ・ 資料 8 航空需要等意識調査結果報告書
- ・ 資料 9 出張時利用空港調査結果概要

10月1日現在

北海道の国内航空路線(令和3年10月1日～30日)

※10/31は冬ダイヤ期間のため除く

利尻空港(1路線 1往復/日)

丘 珠 HAC①

旭川空港(1路線 7往復/日)

羽 田 JAL②～④/ADO①～③

丘珠空港(6路線 14往復/日)

函 館 HAC③～⑥
 釧 路 HAC②～④
 利 尻 HAC①
 三 沢 HAC運休～①
 女満別 HAC①
 静 岡 FDA①

奥尻空港

(1路線 1往復/日)

函 館 HAC①

奥尻

函館空港(6路線 19往復/日)

新千歳 ANA①
 丘 珠 HAC③～⑥
 奥 尻 HAC①
 羽 田 JAL②～③/ANA②～③/ADO①～②
 伊 丹 JAL①/ANA①
 中 部 ADO①

稚内空港(2路線 3往復/日)

新千歳 ANA②
 羽 田 ANA①

紋別空港(1路線 1往復/日)

羽 田 ANA①

女満別空港(5路線 15往復/日)

新千歳 JAL③/ANA③
 羽 田 JAL②～③/ADO②～③
 丘 珠 HAC①
 成 田 APJ運休～①
 関 西 APJ①

旭川

中標津

中標津空港(2路線 3往復/日)

新千歳 ANA②
 羽 田 ANA①

釧路

釧路空港(5路線 14往復/日)

新千歳 ANA②
 丘 珠 HAC②～④
 羽 田 JAL②～③/ANA①/ADO②
 関 西 APJ①
 成 田 APJ運休～①

帯広

帯広空港(1路線 5往復/日)

羽 田 JAL②～③/ADO②

新千歳空港(26路線 156往復/日)

函 館 ANA①
 釧 路 ANA②
 中標津 ANA②
 女満別 JAL③/ANA③
 稚 内 ANA②
 羽 田 JAL⑩～⑭/ANA⑨～⑮/ADO⑧～⑪/SKY⑤～⑧
 成 田 JAL運休/ANA運休/APJ④～⑥/JJP④～⑤/SJO運休～①
 伊 丹 JAL③～④/ANA④～⑥
 関 西 JAL①～②/ANA①～③/APJ⑤～⑥/JJP①
 中 部 JAL②～③/ANA②～⑤/ADO①/SKY②/APJ②
 青 森 JAL②～③/ANA①
 秋 田 JAL①/ANA①
 花 巻 JAL①～②
 仙 台 JAL③～④/ANA②/ADO②/APJ②～③/IBX③
 福 島 ANA①/IBX①
 山 形 FDA運休～①
 茨 城 SKY①
 松 本 FDA①
 新 潟 JAL①～②/ANA②
 富 山 ANA運休～①
 小 松 ANA運休～①
 神 戸 ANA運休～①/ADO②/SKY②～③
 広 島 JAL運休～①/ANA運休
 松 山 IBX①
 福 岡 JAL①～②/ANA①/SKY①/APJ①
 那 覇 ANA運休～①/APJ運休～①

(10月1日現在)

新千歳空港発着便の運航率

	9 月	10 月	(前月比)
計 画 便 数	10,960	10,706	▲254
減 便 数	2,780	527	▲2,253
運 航 便 数	8,180	10,179	+1,999
運 航 率	74.6%	95.1%	

	路線数	往復/日
道 内	10	26
道 外	37	187
計	47	213

※ 往復便数は、路線毎に1日の最大便数で整理

※ JAL～日本航空、ANA～全日本空輸、ADO～エア・ドゥ、
 SKY～スカイマークエアライン、
 FDA～フジドリームエアラインズ、HAC～北海道エアシステム、
 APJ～ピーチアビエーション、IBX～アイベックスエアラインズ、
 JJP～ジェットスター・ジャパン、SJO～春秋航空日本

※ANAの静岡線、岡山線について、R2冬ダイヤまで通年運航のところ、R3夏ダイヤでは季節運航化。

出典：道航空課調べ

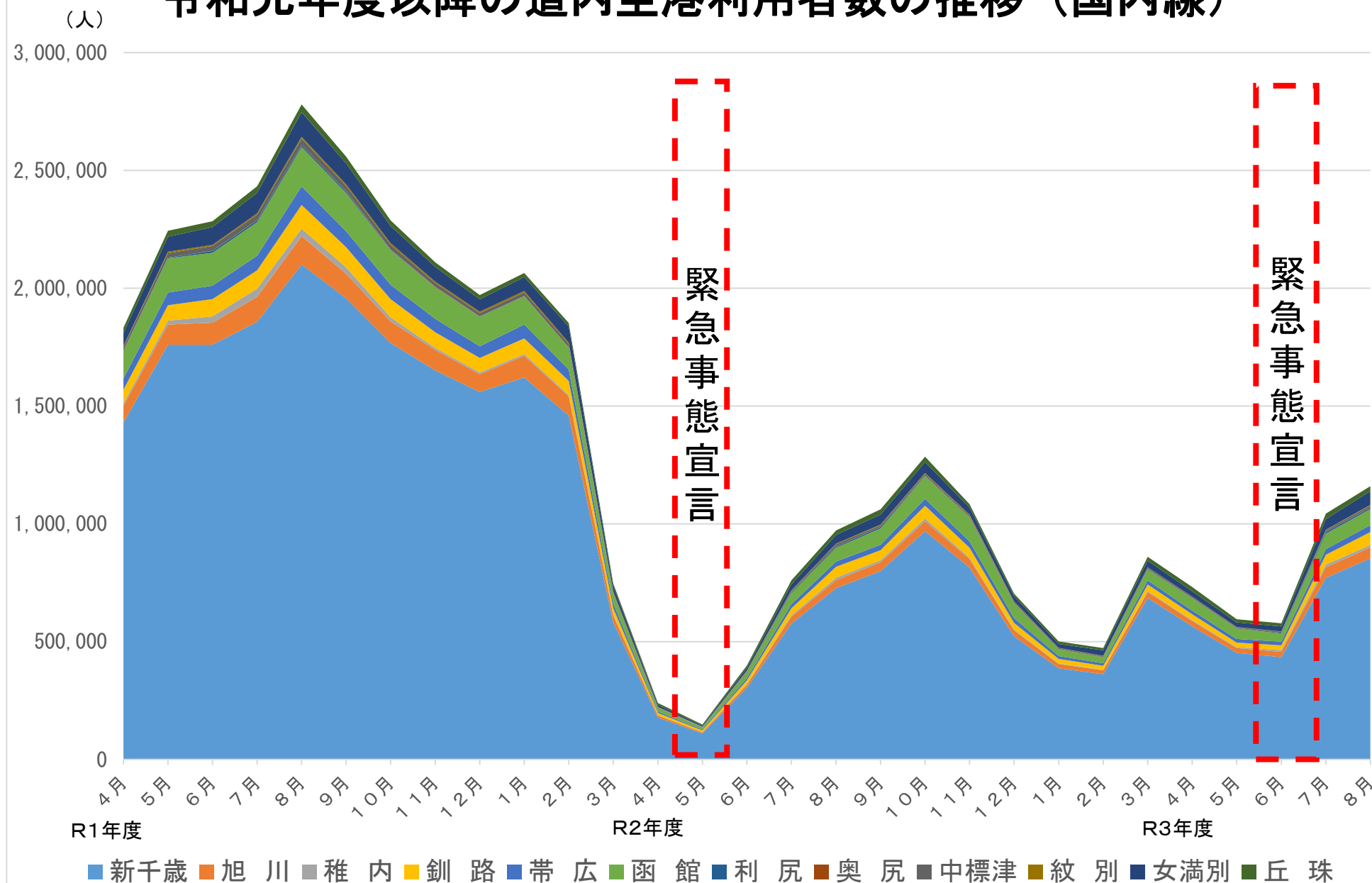
資料 2

道 内 空 港 利 用 者 数 の 推 移 (国 内 線)

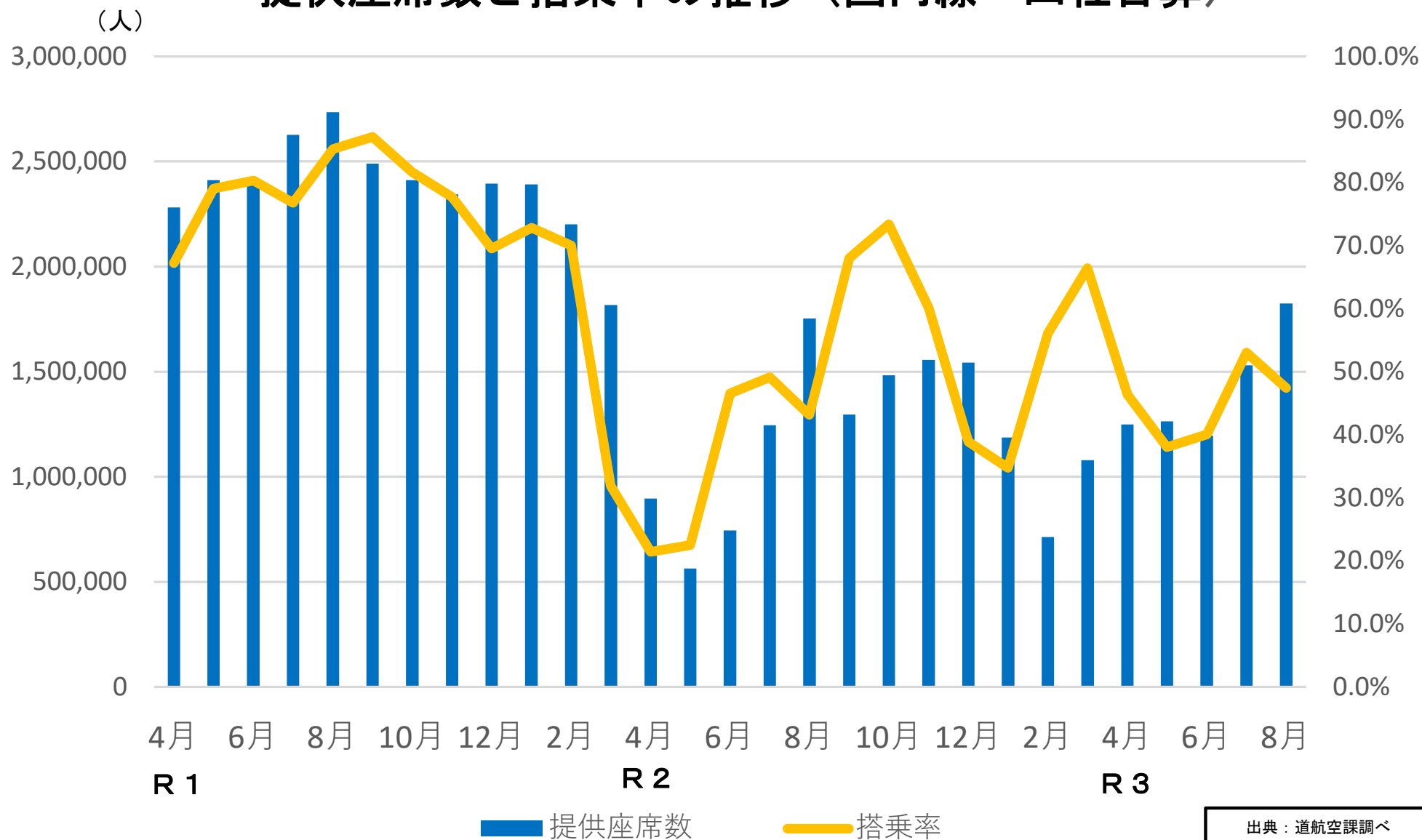
空港名	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	全道 シェア
新千歳	R 2	178,259	110,697	303,790	577,164	726,575	799,662	969,219	814,706	522,527	386,701	361,461	685,574	6,436,335	75.9%
	R 1	1,430,383	1,759,895	1,760,316	1,857,069	2,100,535	1,957,478	1,767,244	1,651,501	1,559,353	1,621,452	1,459,702	582,810	19,507,738	77.5%
	対前年比	-87.5%	-93.7%	-82.7%	-68.9%	-65.4%	-59.1%	-45.2%	-50.7%	-66.5%	-76.2%	-75.2%	17.6%	-67.0%	—
旭川	R 2	7,877	4,622	13,098	28,471	34,580	37,120	42,339	36,010	25,421	18,400	16,300	25,180	289,418	3.4%
	R 1	70,702	86,106	93,137	105,834	120,551	104,229	92,086	85,869	75,492	91,305	81,532	28,589	1,035,432	4.1%
	対前年比	-88.9%	-94.6%	-85.9%	-73.1%	-71.3%	-64.4%	-54.0%	-58.1%	-66.3%	-79.8%	-80.0%	-11.9%	-72.0%	—
稚内	R 2	1,605	751	2,794	5,811	10,407	8,780	11,283	5,767	3,402	1,950	2,126	4,100	58,776	0.7%
	R 1	10,626	16,191	26,807	35,283	31,643	26,452	16,817	8,917	7,240	7,245	5,775	3,646	196,642	0.8%
	対前年比	-84.9%	-95.4%	-89.6%	-83.5%	-67.1%	-66.8%	-32.9%	-35.3%	-53.0%	-73.1%	-63.2%	12.5%	-70.1%	—
釧路	R 2	9,735	6,815	16,559	29,637	46,413	42,097	53,864	42,283	28,133	19,014	17,222	27,797	339,569	4.0%
	R 1	57,225	65,684	72,945	77,573	101,194	85,831	77,908	66,495	62,119	67,253	59,377	27,362	820,966	3.3%
	対前年比	-83.0%	-89.6%	-77.3%	-61.8%	-54.1%	-51.0%	-30.9%	-36.4%	-54.7%	-71.7%	-71.0%	1.6%	-58.6%	—
帯広	R 2	5,375	3,779	9,406	18,004	21,406	23,263	28,869	27,007	20,103	12,867	11,228	17,219	198,526	2.3%
	R 1	47,709	54,021	57,763	61,912	78,266	67,386	60,654	56,918	49,468	58,375	48,724	20,063	661,259	2.6%
	対前年比	-88.7%	-93.0%	-83.7%	-70.9%	-72.6%	-65.5%	-52.4%	-52.6%	-59.4%	-78.0%	-77.0%	-14.2%	-70.0%	—
函館	R 2	15,873	9,219	24,889	46,596	59,190	69,819	96,070	101,801	63,247	28,050	25,031	46,655	586,440	6.9%
	R 1	116,371	145,522	138,844	142,822	166,934	163,282	146,989	133,771	124,465	119,299	92,033	41,503	1,531,835	6.1%
	対前年比	-86.4%	-93.7%	-82.1%	-67.4%	-64.5%	-57.2%	-34.6%	-23.9%	-49.2%	-76.5%	-72.8%	12.4%	-61.7%	—
利尻	R 2	670	435	1,622	3,950	4,510	5,473	1,892	923	850	935	794	1,476	23,530	0.3%
	R 1	2,031	2,198	8,518	7,614	7,749	7,003	2,055	1,711	1,499	1,655	1,294	1,050	44,377	0.2%
	対前年比	-67.0%	-80.2%	-81.0%	-48.1%	-41.8%	-21.8%	-7.9%	-46.1%	-43.3%	-43.5%	-38.6%	40.6%	-47.0%	—
奥尻	R 2	407	208	374	1,009	914	1,044	1,012	747	290	431	559	682	7,677	0.1%
	R 1	762	843	1,021	1,040	1,499	1,197	1,015	1,134	969	954	505	631	11,570	0.0%
	対前年比	-46.6%	-75.3%	-63.4%	-3.0%	-39.0%	-12.8%	-0.3%	-34.1%	-70.1%	-54.8%	10.7%	8.1%	-33.6%	—
中標津	R 2	2,570	1,290	3,216	5,271	9,481	6,217	6,772	6,144	5,504	4,335	3,779	5,572	60,151	0.7%
	R 1	14,056	17,410	19,557	22,698	26,294	21,911	19,097	15,789	13,731	14,449	14,158	5,977	205,127	0.8%
	対前年比	-81.7%	-92.6%	-83.6%	-76.8%	-63.9%	-71.6%	-64.5%	-61.1%	-59.9%	-70.0%	-73.3%	-6.8%	-70.7%	—
紋別	R 2	651	395	1,047	1,635	2,488	3,046	4,092	4,167	2,133	1,206	1,403	1,491	23,754	0.3%
	R 1	5,204	6,724	4,914	5,619	7,627	6,760	7,928	6,216	6,048	6,412	6,701	1,866	72,019	0.3%
	対前年比	-87.5%	-94.1%	-78.7%	-70.9%	-67.4%	-54.9%	-48.4%	-33.0%	-64.7%	-81.2%	-79.1%	-20.1%	-67.0%	—
女満別	R 2	9,010	4,941	12,200	25,283	36,913	43,083	46,222	29,555	21,860	16,546	23,450	28,144	297,207	3.5%
	R 1	55,264	64,301	75,370	87,082	104,938	87,853	71,887	61,762	52,755	58,461	67,057	22,779	809,509	3.2%
	対前年比	-83.7%	-92.3%	-83.8%	-71.0%	-64.8%	-51.0%	-35.7%	-52.1%	-58.6%	-71.7%	-65.0%	23.6%	-63.3%	—
丘珠	R 2	7,425	4,360	9,599	17,042	18,601	21,793	23,613	14,203	10,656	9,919	9,471	15,668	162,350	1.9%
	R 1	21,609	24,612	24,540	28,370	32,583	29,334	24,374	19,469	18,104	18,063	15,429	10,966	267,453	1.1%
	対前年比	-65.6%	-82.3%	-60.9%	-39.9%	-42.9%	-25.7%	-3.1%	-27.0%	-41.1%	-45.1%	-38.6%	42.9%	-39.3%	—
計	R 2	239,457	147,512	398,594	759,873	971,478	1,061,397	1,285,247	1,083,313	704,126	500,354	472,824	859,558	8,483,733	100.0%
	R 1	1,831,942	2,243,507	2,283,732	2,432,916	2,779,813	2,558,716	2,288,054	2,109,552	1,971,243	2,064,923	1,852,287	747,242	25,163,927	100.0%
	対前年比	-86.9%	-93.4%	-82.5%	-68.8%	-65.1%	-58.5%	-43.8%	-48.6%	-64.3%	-75.8%	-74.5%	15.0%	-66.3%	—

出典：管内空港の利用概況集計表（国土交通省 東京航空局 管理課）

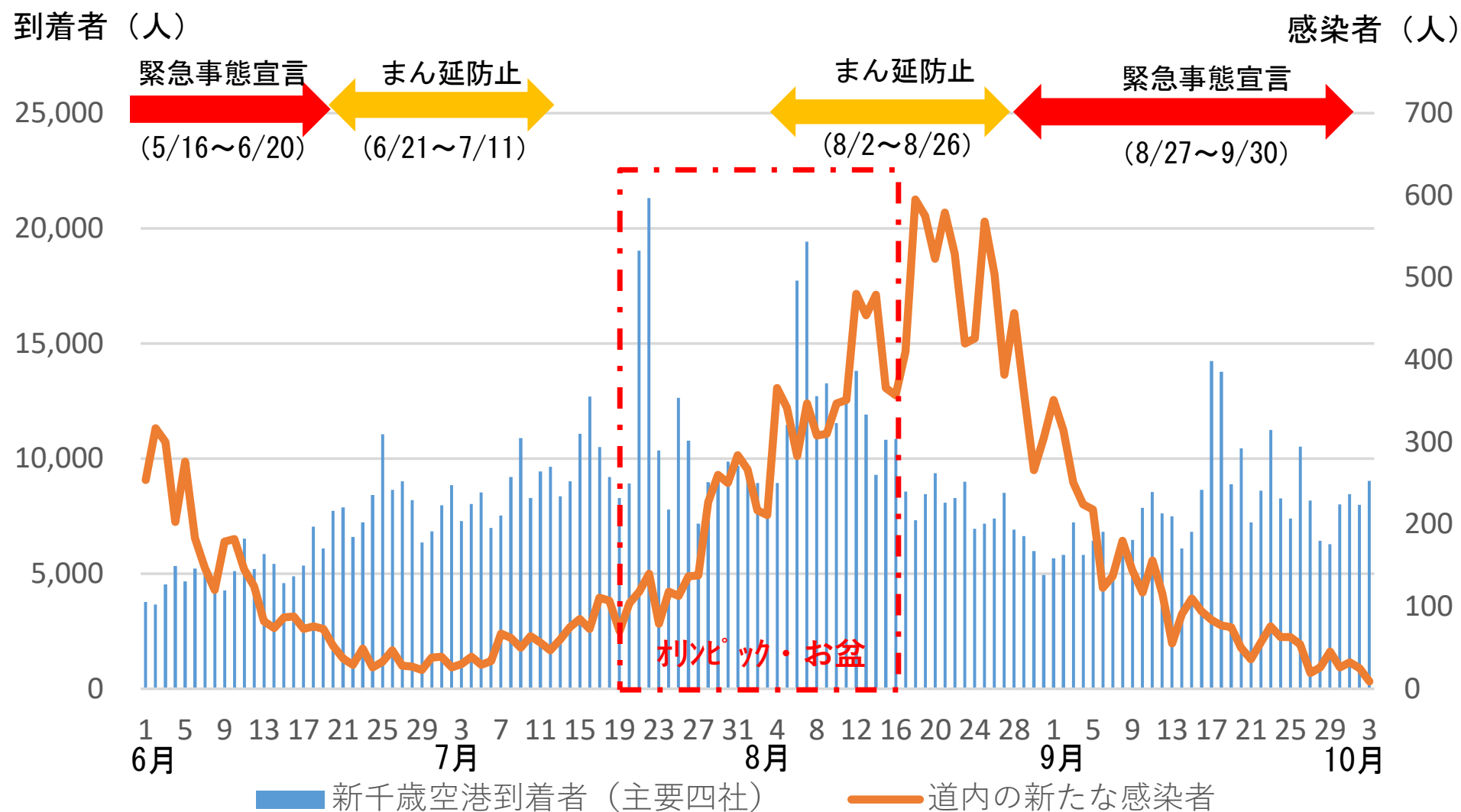
令和元年度以降の道内空港利用者数の推移（国内線）



提供座席数と搭乗率の推移（国内線・四社合算）



来道者と道内感染者（令和3年6月以降）



航空路線の維持・拡充に向けた施策（令和３年度）

北海道 総合政策部 航空局 航空課

（国内線に関する主なもの）

事業名	離島航空路線維持対策費																								
目 的	平成11年度の需給調整規制の廃止に際し、道内離島航空路線の確保を図る観点から、国の補助制度を活用しつつ、道として支援をする。																								
概 要	1 経 緯 離島の日常生活に必要な不可欠な航空路線について、路線別の運航費の一部に対し、補助金を交付する制度を創設。現在は地域公共交通確保維持改善事業費補助金に移行。【協調補助】 また、国の補助制度に協調して道が補助を行っても、「実績損失額」と「標準損失額」（国土交通省算定）とに差が生じた場合において、道と町で連携して支援する補助制度を創設。【欠損補助】 2 補助対象経費等 (1) 協調補助 <table><tr><td>対象経費</td><td colspan="3">「実績損失見込額」（離島航空路運航において見込まれる収支差）と「標準損失額」のいずれか低い方</td></tr><tr><td>補助金額</td><td colspan="3">補助対象経費の 1 / 2 の額を国と道でそれぞれ協調補助</td></tr><tr><td>負担割合</td><td colspan="3"> 実績損失額 実績損失見込額 標準損失額【国協調補助】 国補助 1 / 2 道補助 1 / 2 航空会社負担 </td></tr></table> (2) 欠損補助 <table><tr><td>対象経費</td><td colspan="3">「実績損失額」－「標準損失額」（上限：「実績損失見込額」－「標準損失額」）</td></tr><tr><td>補助金額</td><td colspan="3">補助対象経費の 1 / 3 以内又は補助対象経費から実績損失額の 1 / 10 を除いた額の 1 / 2 以内</td></tr><tr><td>負担割合</td><td colspan="3"> 実績損失額 実績損失見込額 標準損失額【国協調補助】 国補助 1 / 2 道補助 1 / 2 町補助 1/3以内 道補助 1/3以内 航空会社負担 ！ </td></tr></table>	対象経費	「実績損失見込額」（離島航空路運航において見込まれる収支差）と「標準損失額」のいずれか低い方			補助金額	補助対象経費の 1 / 2 の額を国と道でそれぞれ協調補助			負担割合	実績損失額 実績損失見込額 標準損失額【国協調補助】 国補助 1 / 2 道補助 1 / 2 航空会社負担			対象経費	「実績損失額」－「標準損失額」（上限：「実績損失見込額」－「標準損失額」）			補助金額	補助対象経費の 1 / 3 以内又は補助対象経費から実績損失額の 1 / 10 を除いた額の 1 / 2 以内			負担割合	実績損失額 実績損失見込額 標準損失額【国協調補助】 国補助 1 / 2 道補助 1 / 2 町補助 1/3以内 道補助 1/3以内 航空会社負担 ！		
対象経費	「実績損失見込額」（離島航空路運航において見込まれる収支差）と「標準損失額」のいずれか低い方																								
補助金額	補助対象経費の 1 / 2 の額を国と道でそれぞれ協調補助																								
負担割合	実績損失額 実績損失見込額 標準損失額【国協調補助】 国補助 1 / 2 道補助 1 / 2 航空会社負担																								
対象経費	「実績損失額」－「標準損失額」（上限：「実績損失見込額」－「標準損失額」）																								
補助金額	補助対象経費の 1 / 3 以内又は補助対象経費から実績損失額の 1 / 10 を除いた額の 1 / 2 以内																								
負担割合	実績損失額 実績損失見込額 標準損失額【国協調補助】 国補助 1 / 2 道補助 1 / 2 町補助 1/3以内 道補助 1/3以内 航空会社負担 ！																								
道予算額	36,004 千円 （R2 46,430 千円）																								

事業名	道内地方空港新規路線誘致事業						
目 的	道内地方空港への新規路線誘致を通じ、新型コロナウイルス感染症拡大の影響で減少した航空需要回復に資するため、新規就航する航空会社に対し、地上支援業務に要する経費等への補助を行う。						
概 要	1 補助事業者 本邦航空運送事業者 2 補助対象路線 新たに運航する国内定期路線のうち、道外空港と新千歳空港以外の道内空港とを結ぶ路線及び道内空港間を結ぶ路線。 3 補助対象経費等 <table border="1"> <thead> <tr> <th>補助対象経費</th><th>補 助 率 等</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>カウンター等整備</td><td>補助率1/2以内、上限1,500千円</td></tr> <tr> <td>デアイシング経費</td><td>補助率10/10以内、1回200千円 上限6,400千円</td></tr> </tbody> </table> ※カウンター等整備については、民間委託を行わない空港のみ対象	補助対象経費	補 助 率 等	カウンター等整備	補助率1/2以内、上限1,500千円	デアイシング経費	補助率10/10以内、1回200千円 上限6,400千円
補助対象経費	補 助 率 等						
カウンター等整備	補助率1/2以内、上限1,500千円						
デアイシング経費	補助率10/10以内、1回200千円 上限6,400千円						
道予算額	17,116 千円 (R2 20,229 千円)						

事業名	民間委託外空港活性化事業						
目 的	民間委託外空港へのチャーター便誘致を通じ、新型コロナウイルス感染症拡大の影響で減少した航空需要回復に資するため、チャーター便の運航経費への補助や離島路線利用促進のための調査事業などを行う。						
概 要	○チャーター便運航経費補助 1 補助事業者 本邦航空運送事業者 2 補助対象便 補助事業者が民間委託外空港を発地または着地として、令和3年度以降に新たに運航するチャーター便及び令和2年度の運航便数を超えて運航するチャーター便。 3 補助対象経費等 <table border="1"> <thead> <tr> <th>補助対象経費</th><th>補 助 率 等</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>補助対象便を運航するために要する経費</td><td>1便あたり15万円</td></tr> <tr> <td>補助対象便で使用する燃料を道内の給油施設のない空港へ輸送するために要する経費</td><td>補助率10/10以内、1便あたり20万円限度</td></tr> </tbody> </table> ○奥尻－函館線の利用率向上に向けた利用促進事業 利用者数が長期的に減少傾向にある同路線において、有識者を招聘する体験型旅行を実施し、地域資源の有効活用などによる利用促進策の調査を行う。	補助対象経費	補 助 率 等	補助対象便を運航するために要する経費	1便あたり15万円	補助対象便で使用する燃料を道内の給油施設のない空港へ輸送するために要する経費	補助率10/10以内、1便あたり20万円限度
補助対象経費	補 助 率 等						
補助対象便を運航するために要する経費	1便あたり15万円						
補助対象便で使用する燃料を道内の給油施設のない空港へ輸送するために要する経費	補助率10/10以内、1便あたり20万円限度						
道予算額	19,388 千円 (R2 21,980 千円)						

(国際線に関する主なもの)

事業名	国際定期便再開補助金	
目 的	新型コロナウイルス感染症拡大により未曾有の運休が続いている道内空港発着の国際航空定期便の回復のため、道内空港への国際航空路線の運航を再開した航空会社に対し支援を行う。	
概 要	○道内空港への国際航空路線の運航を再開した航空会社に対して、以下のとおり補助する。	
	補助対象	航空路線の運航を再開した航空会社
	対象路線	コロナ禍前（令和2年1月）の運航路線
	対象経費	運航に要する経費
	補助期間	航空会社が所属する国・地域の渡航制限解除から1年間
	補 助 額	15万円／便
道予算額	67,650 千円 （R3新規）	

事業名	国際航空定期便就航促進奨励事業費補助金																			
目 的	新型コロナウイルス感染症拡大により未曾有の運休が続いている道内空港発着の国際航空需要回復のため、新たな国際航空定期便を就航する航空会社に対し支援を行う。																			
概 要	○新たな路線を就航した航空会社に対して、以下のとおり補助する。 <table border="1"> <tr> <td>補助対象</td><td colspan="2">道の要請に応じ、道内空港に国際航空旅客定期便を就航させる航空会社</td></tr> <tr> <td>対象路線</td><td>・道内地方空港に就航する路線（新千歳空港除く）</td><td>・新千歳空港から北米・欧州・中近東及び政策誘致路線に就航する路線</td></tr> <tr> <td>補助期間</td><td>・就航日から1年間</td><td>・北米・欧州・中近東：就航日から3年間（年毎に逡減） ・政策誘致路線：就航日から1年間</td></tr> <tr> <td>対象経費</td><td colspan="2">運行に要する経費</td></tr> <tr> <td>補 助 額</td><td>・100～250席未満：15万円/便 ・250席以上：30万円/便</td><td>・100～250席未満：20万円→15万円→10万円/便 ・250席以上：40万円→30万円→20万円/便 ※政策誘致路線は道内地方空港と同率</td></tr> <tr> <td>限 度 額</td><td colspan="2">1社1路線：1億円/年度</td></tr> </table>		補助対象	道の要請に応じ、道内空港に国際航空旅客定期便を就航させる航空会社		対象路線	・道内地方空港に就航する路線（新千歳空港除く）	・新千歳空港から北米・欧州・中近東及び政策誘致路線に就航する路線	補助期間	・就航日から1年間	・北米・欧州・中近東：就航日から3年間（年毎に逡減） ・政策誘致路線：就航日から1年間	対象経費	運行に要する経費		補 助 額	・100～250席未満：15万円/便 ・250席以上：30万円/便	・100～250席未満：20万円→15万円→10万円/便 ・250席以上：40万円→30万円→20万円/便 ※政策誘致路線は道内地方空港と同率	限 度 額	1社1路線：1億円/年度	
補助対象	道の要請に応じ、道内空港に国際航空旅客定期便を就航させる航空会社																			
対象路線	・道内地方空港に就航する路線（新千歳空港除く）	・新千歳空港から北米・欧州・中近東及び政策誘致路線に就航する路線																		
補助期間	・就航日から1年間	・北米・欧州・中近東：就航日から3年間（年毎に逡減） ・政策誘致路線：就航日から1年間																		
対象経費	運行に要する経費																			
補 助 額	・100～250席未満：15万円/便 ・250席以上：30万円/便	・100～250席未満：20万円→15万円→10万円/便 ・250席以上：40万円→30万円→20万円/便 ※政策誘致路線は道内地方空港と同率																		
限 度 額	1社1路線：1億円/年度																			
道予算額	17,600 千円 （R2 111,200 千円）																			

事業名	新規就航誘致活動
目 的	新型コロナウイルス感染症拡大により未曾有の運休が続いている道内空港発着の国際航空需要回復のため、新規就航のため誘致活動を展開する。
概 要	○北海道と北海道エアポート（株）が連携して、戦略的にエアライン誘致活動を実施する。 内 容 ・官民共同トップセールスを実施。 ・道内地方空港の認知度向上のため、海外航空会社を対象としてFAMツアーを実施。
道予算額	32,148 千円 （R2 35,053 千円）

事業名	地方空港国際チャーター便就航促進事業費補助金	
目 的	新型コロナウイルス感染症拡大により未曾有の運休が続いている道内空港発着の国際航空需要回復のため、チャーター便を就航する航空会社に対し支援を行う。	
概 要	○道内空港へチャーター便を運航した航空会社に対して、以下のとおり補助する。	
	補助対象	運航に要する経費
	対象路線	定期航空路線が運航されていない道内地方空港路線（新千歳空港除く）
	補 助 額	100～250席未満：10万円/便 250席以上：20万円/便
道予算額	5, 500 千円 （R2 10, 000 千円）	

事業名	国際航空路線アウトバウンド需要維持・拡大事業							
目 的	新型コロナウイルス感染症拡大前に就航していた航空機の再開及び新規就航のための国際線路線誘致には、アウトバウンド需要の動向・状況が重要な要素であることから、路線誘致のターゲット国・地域の需要調査を行い、路線誘致に活用する。 また、就航後の路線維持のため、就航路線の国・地域に対する道民のアウトバウンド喚起の事業を実施することにより、航空需要の維持・確保を目指す。							
概 要	<table><tr><th>区 分</th><th>内 容</th></tr><tr><td>アウトバウンド需要調査</td><td>路線誘致ターゲット国等に対する道民需要</td></tr><tr><td>北海道海外旅行促進事業実行委員会負担金</td><td> ・海外教育旅行支援（パスポート取得支援など） ・海外教育旅行取組み支援（現地調査支援） ・海外旅行フェアなど </td></tr></table>		区 分	内 容	アウトバウンド需要調査	路線誘致ターゲット国等に対する道民需要	北海道海外旅行促進事業実行委員会負担金	・海外教育旅行支援（パスポート取得支援など） ・海外教育旅行取組み支援（現地調査支援） ・海外旅行フェアなど
区 分	内 容							
アウトバウンド需要調査	路線誘致ターゲット国等に対する道民需要							
北海道海外旅行促進事業実行委員会負担金	・海外教育旅行支援（パスポート取得支援など） ・海外教育旅行取組み支援（現地調査支援） ・海外旅行フェアなど							
道予算額	10,000 千円 （R2 10,000 千円）							

事業名	国際航空ネットワーク形成推進事業費		
目 的	新千歳空港の国際拠点空港化及び道内空港の国際化を推進するため、官民一体となって機能整備を推進する。		
概 要			
	区 分	内 容	
	国際拠点空港機能整備推進事業		
	拠点空港機能整備推進費	新千歳空港及びその他の道内空港における国際便の円滑な運航に資するため、C I Q本省及び道内の関係機関を訪問し、協力を要請する。	
	新千歳空港国際化推進協議会負担金	本道の国際化や産業の振興に寄与するため、官民一体となって、新千歳空港の国際化を図るための推進連絡活動を行う。	
道予算額	2,828 千円 （R2 2,997 千円）		

道内航空・空港における利用促進のための取組一覧（R3年度）

資料 7

R3.9現在

項 目	実施主体	時 期	取組内容	事業費 (千円)	うち補助金等	補助金等の名称
1 空港ビル会社への支援	北海道エアポート(株) (旭川空港ビル(株)から回答)	4月～翌3月	ハイジャック等防止対策に伴う経費の支援	9,740 (R3予算)	4,870	ハイジャック等防止 対策費用分担
	国土交通省航空局 (旭川空港ビル(株)から回答)	12月予定	空港ビル館内抗菌コーティング施工に伴う経費の支援	1,515	757	地方空港受入環境整 備事業費補助金(R3 年度予算・2次募集)
	札幌市	通年	丘珠空港発着路線等を記載したポスターと、同デザインのチラシを丘珠空港ビル内に掲示、配架	0	-	-
	新千歳空港建設促進期成会 (苫小牧市から回答)	7月	新千歳空港の整備促進のため、国及び関係機関に対し、要望活動を実施	不明	-	-
	新千歳空港国際化推進協議会 (苫小牧市から回答)	7月	新千歳空港の国際拠点空港化推進のため、要望活動を実施	不明	-	-
	北海道空港協会 (苫小牧市から回答)	7月	道内空港整備予算確保のため、要望活動を実施	不明	-	-
	新千歳空港国際化推進協議会 (苫小牧市から回答)	8月	国際航空貨物の利用促進のため、輸出補助制度事業を実施	不明	-	-
	オホーツク紋別空港利用・整備促 進期成会(空港周辺8市町村)	通年	空港ビルへのカラーコルトン設置、掲出	378	378	広告宣伝事業
2 空港ビル会社との連携事業	函館市／函館空港ビルデング(株)	・7月 ・10、11、翌3 月実施予定	各就航路線のPRのため、空港内にて各就航地のポスターやパンフレット設置によるPRコーナーを 設置	-	-	-
	旭川空港ビル(株)	7/22	旭川名古屋線復便当日にキッチンカーイベントを実施	10	-	-
	あさひかわ観光誘致協議会	9月	・インバウンド到着旅客に向けた①レンタカー利用②市内までのバス利用の動画作成 ・館内をVR画像撮影し、旅まえ・旅なかの利便性を高める	-	-	-
	大雪カムイミントラDMO	10月～ R5年9月予定	利用者満足度調査	-	-	-
	札幌市/丘珠空港ビル(株)	6/29～30	北海道庁の開催する「航空ポスター展」に、ポスターやパンフレット、ノベルティグッズを提供	0	-	-
	札幌市/丘珠空港ビル(株)	7/17	丘珠空港ビル(株)、HACと連携し丘珠＝奥尻線初便歓迎行事の実施	0	-	-
	札幌市	未定	市内の高校が実施するキャリア探求学習への協力	0	-	-
	新千歳空港利用利便向上協議会 空の日部会(苫小牧市から回答)	9月～10月	CAB、航空会社、空港ビル、自治体が加盟する新千歳空港利用者利便向上協議会において、新千 歳空港において航空安全祈願祭及び各種開催イベントを実施予定	100	□	-
	釧路市/帯広市/網走市/北海道エ アポート(株)(網走市から回答)	7月、9月	大型SCで開催される物販イベントに合わせて、航空機利用とひがし北海道の観光PRを実施	-	-	-
	中標津空港利用促進期成会/根室 中標津空港ビル(株)	未定	新型コロナウイルスの影響による利用者減少により、影響を受けた空港内テナント活性化に向け たキャンペーンの実施	1,000	-	-

道内航空・空港における利用促進のための取組一覧（R3年度）

資料 7

R3.9現在

項 目	実施主体	時 期	取組内容	事業費 (千円)	補助金等	
					うち補助金等	補助金等の名称
3 複数空港間連携事業	旭川空港利用拡大期成会/旭川空港ビル/中部国際空港利用促進協議会	7月	旭川名古屋線利用促進に係るオンラインツアー	242	-	-
	旭川空港利用拡大期成会/旭川空港ビル(株)/中部国際空港利用促進協議会	7月～9月	旭川名古屋線利用促進キャンペーンの実施(空港ターミナルビル全館を回遊する謎解きラリーを実施)。達成者に名古屋と旭川のお菓子や空港近隣市町からの雑貨・パンフをプレゼント。	404	-	-
	富士山静岡空港(株)/FDA/札幌丘珠空港ビル(株)	7/3	富士山静岡空港(株)とFDAと連携し、「丘珠⇄静岡」のPRブースを市内商業施設に設置	-	-	-
	大阪国際空港就航都市(大阪府豊中市主体) (苫小牧市から回答)	6月	WEB豊中まつりに参加し、就航都市紹介ページで、本市の情報を掲載	0	-	-
	大阪国際空港就航都市(大阪府豊中市主体) (苫小牧市から回答)	8月	就航都市間の意見交換(担当者)を開催予定であったが、コロナ禍により空港自治体の問題意識や行きたい空港などの課題をアンケートで回答	0	-	-
	釧路市/帯広市/網走市/北海道エアポート(株)(網走市から回答)【再掲】	7月、9月	大型SCで開催される物販イベントに合わせて、航空機利用とひがし北海道の観光PRを実施	-	-	-
	釧路市/帯広市/網走市/JAL/ANA/ADO(網走市から回答)	9月～翌2月	ひがし北海道3空港(KUH、OBO、MMB)の利用促進及び周遊型観光を促進することを目的に、観光パンフレットの発行及びPRキャンペーンを実施	300	-	-
4 航空会社への支援	女満別空港整備・利用促進協議会	7月	＜広域連携利用拡大事業＞ 就航先空港、他空港と連携して、効果的な利用促進策を展開	3,000	1,500	道地域づくり総合交付金
	北海道エアポート(株)	通年	＜国内線・国際線における着陸料の減免＞(新千歳空港) 新千歳空港共用規程第16条第3項において、国内線および国際線着陸料の減免を設定 http://www.new-chitose-airport.jp/ja/topics_info/hokkaido-airports.pdf 【例(一部抜粋)】 ①国内航空に従事する東京国際・大阪国際・福岡空港・成田国際・中部国際・関西国際以外の飛行場を離陸した旅客便・貨物便:1/2 ②国際航空に従事するもの:7/10 ③直前に沖縄島に所在する飛行場を離陸した航空機 ・ターボジェット機:5/6(1/6)、その他の航空機:1/2(1/8)、うち6トン以下の航空機:1/4(1/16) ④直前に離島に所在する飛行場を離陸した航空機 ・ターボジェット機:2/3(1/6)、その他の航空機:1/4(1/8)、うち6トン以下の航空機:1/8(1/16) ※③及び④の()の軽減率は、他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行う航空機の場合	-	-	-
4 航空会社への支援	北海道エアポート(株)	通年	＜国内線・国際線における着陸料の減免＞(稚内、釧路、函館、旭川、女満別) 空港共用規程第16条第3項において、国内線および国際線着陸料の減免を設定 【例(一部抜粋)】 ①国内航空に従事する東京国際・大阪国際・福岡空港・新千歳空港・成田国際・中部国際・関西国際以外の飛行場を離陸した旅客便・貨物便:1/4 ②国際航空に従事するもの:7/10 ③直前に沖縄島に所在する飛行場を離陸した航空機 ・ターボジェット機:5/6(1/6)、その他の航空機:1/2(1/8)、うち6トン以下の航空機:1/4(1/16) ④直前に離島に所在する飛行場を離陸した航空機 ・ターボジェット機:2/3(1/6)、その他の航空機:1/4(1/8)、うち6トン以下の航空機:1/8(1/16) ※③及び④の()の軽減率は、他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行う航空機の場合	-	-	-

道内航空・空港における利用促進のための取組一覧（R3年度）

資料 7

R3.9現在

項 目	実施主体	時 期	取組内容	事業費 (千円)	補助金等	
					うち補助金等	補助金等の名称
4 航空会社への支援	北海道エアポート(株)	通年	＜新規就航割引＞(新千歳) 北海道にとっての新規路線を開設する場合、当該路線の着陸料・保安料に対して割引を適用 【対象便】国内線および国際線定期便(旅客便) 【割引率】1年目:100%割引、2年目:75%割引、3年目:50%割引、4年目:25%割引	-	-	-
	北海道エアポート(株)	通年	＜新規就航割引＞(稚内、釧路、函館、旭川、帯広、女満別) 航空会社にとっての新規路線を開設する場合、当該路線の着陸料・保安料に対して割引を適用 【対象便】国内線および国際線定期便(旅客便) 【割引率】1年目:100%割引、2年目:75%割引、3年目:50%割引、4年目:25%割引	-	-	-
	北海道エアポート(株)	通年	＜深夜早朝時間帯割引＞(新千歳空港) 深夜早朝時間帯の発着枠を有効活用する為、20時～9時に着陸する路線の着陸料・保安料に対して割引を適用 【対象便】国際線定期便(旅客便および貨物便) 【割引率】50%割引(5年間)	-	-	-
	北海道エアポート(株)	通年	＜拠点化推進割引＞(新千歳空港) 本邦内外双方の都市との間に定期便を就航する運航者(同一の法人による運航に限る)が運航する国際線定期便の着陸料・保安料に対して割引を適用 【対象便】国際線定期便(旅客便) 【割引率】50%割引(5年間)	-	-	-
	北海道エアポート(株)	通年	＜増量割引＞(稚内、釧路、函館、旭川、帯広、女満別) 運航者の路線ごとの航空機の最大離陸重量の合計を前年同期間と比較し増加した場合、当該便の着陸料に対して割引を適用。なお、機材の小型化に伴う増便、または着陸回数増加(但し、運航回数が当該路線のこれまでの最大運航便数を超える場合に限り)を伴わない最大離陸重量増加のみの場合は適用しない。 【対象便】国内線および国際線定期便(旅客便) 【割引率】75%割引	-	-	-
	北海道エアポート(株)	通年	＜マーケティングサポートの実施＞(新千歳、稚内、釧路、函館、旭川、帯広、女満別) 新規就航・路線開設・増便/増量等、空港の旅客数・貨物量の維持・増加に資するマーケティングサポートを提案・実施 ※旅客数に対するサポートは旅客営業部が実施 ※貨物量に対するサポートは貨物営業部が実施	-	-	-
	釧路空港ビル(株)	都度	航空会社の専有契約部を対象とした減免	-	-	-
	函館空港ビルディング(株)	4月～翌3月	国際線航空会社への運航支援として、空港施設使用料を大幅に減額	69,840	-	-
	旭川空港ビル(株)	現在のところ 9月まで	国内線エアライン専用部分(カウンター・事務室等)の賃料・管理費の減免	20,000	-	-
	旭川空港ビル(株)	現在のところ 翌3月まで	国際線エアライン専用部分(カウンター・事務室等)の賃料・管理費の減免	9,318	-	-
	根室中標津空港ビル(株)	4月～9月	航空会社の家賃・管理費・設備使用料の減額(10%)	-	-	-

道内航空・空港における利用促進のための取組一覧（R3年度）

資料 7

R3.9現在

項 目	実施主体	時 期	取組内容	事業費 (千円)	うち補助金等	補助金等の名称
4 航空会社への支援	オホーツク紋別空港ビル(株)	4月～翌3月	航空会社の賃料、管理費、設備使用料の減免	4,898	-	-
	札幌丘珠空港ビル(株)	通年	航空会社の家賃等の減額	-	-	-
	函館市	通年	函館空港の国際線ターミナルビルで使用する保安検査に必要な機器の設置等を支援	2,857	-	-
	奥尻町	8月	離島航空路線の維持を図るためのHACへの補助	14,396	14,396	奥尻町離島航空路線維持対策事業
	旭川空港利用拡大期成会	7月	エアライン各社の就航記念に係る取組(出迎え、見送り、記念品配布等)	136	-	-
	旭川市	翌3月	国際便地上支援業務等事業費補助金(グランドハンドリング体制維持支援)	12,000	-	-
	女満別空港整備・利用促進協議会	随時	＜女満別空港国内チャーター便運航支援事業＞ 女満別空港を発着する国内チャーター便の運航に対して、女満別空港における着陸料・停留料・保安料を補助金として支援	724	-	-
	女満別空港整備・利用促進協議会	随時	＜女満別空港運航支援事業補助金＞ 航空会社が女満別空港を発着とする新たな定期航空路線の開設等(新規路線の開設、既存路線における増便、運航機材の大型化、季節運航路線の運航期間の延長等)に対して補助金を交付	3,094	-	-
5 航空会社との連携事業	函館空港ビルディング(株)／北海道エアポート(株)／ANA/JAL/ADO	4月	今年、函館空港が開港60周年記念を迎えたことから、記念イベントを実施	320	150	函館空港振興協議会より支援
	函館空港ビルディング(株)／JAL	7/1～9/10	地元貢献をコンセプトに、共創パートナーとして地元の美味しい食材を使用した空弁の製造・販売を実施	1,700	-	-
	JAL/AIRDO/ANA/北海道エアポート(株)/旭川空港ビル(株)	5月～9月	エアラインの垣根を超え、全社で出発機へのgoodbye waveの実施	-	-	-
	ANA/旭川空港ビル(株)	6月～	両社でヒマワリを種から育て、お花を飾る事により、「あんしん・あったか・明るく元気」な空港で利用者をおもてなし	-	-	-
	ANA/旭川空港利用拡大期成会/旭川空港ビル(株)	7/18	ANA運航によるAKJ-HND線の復活歓迎イベント	-	-	-
	JAL/旭川空港利用拡大期成会/旭川空港ビル(株)	8/1	AKJ-ITM線就航30周年記念イベント	-	-	-
	HAC/札幌市/札幌丘珠空港ビル(株)	4/12	HAC及び札幌市と連携し、新機種ATR42-600型機の2号機運航に合わせ歓迎行事を実施	-	-	-
	HAC/札幌丘珠空港ビル(株)(丘珠空港ビルから回答)【一部再掲】	7/17	HACと連携し、「丘珠⇄奥尻」線の初便歓迎行事を実施するとともに、空港レストランでは奥尻限定メニューの提供及び空港売店では特設コーナーを設置し奥尻の名産品の販売を実施	-	-	-
	HAC/FDA/札幌丘珠空港ビル(株)	10月～11月予定	HAC、FDAの機材を活用した遊覧飛行を実施予定	-	-	-
	札幌市	未定	丘珠＝静岡、松本線のPR事業を実施	未定	-	-
	千歳市	10月下旬予定	千歳における民間航空再開から70周年を迎えることから、当時の就航会社であるJALグループと共催で記念事業を計画(市民対象の遊覧飛行など)	-	-	-

道内航空・空港における利用促進のための取組一覧（R3年度）

資料 7

R3.9現在

項 目	実施主体	時 期	取組内容	事業費 (千円)	補助金等	
					うち補助金等	補助金等の名称
5 航空会社との連携事業	旭川空港利用拡大会	7月～9月	ANA旭川空港利用搭乗キャンペーン	1,000	-	-
	旭川空港利用拡大会	翌1月予定	エアライン各社の情報媒体による空港地域情報の発信	3,300	-	-
	わからない観光活性化促進協議会	6月～9月	地域PR事業の実施(ヘッドレスト、機内食で地元食の紹介等)	5,000	5,000	観光客誘致促進事業補助金(稚内市)
	わからない観光活性化促進協議会	10月～翌1月予定	東京(羽田)～稚内便利用促進キャンペーン実施(マイル付与)	3,700	3,700	観光客誘致・強化緊急対策事業補助金(稚内市)
	わからない観光活性化促進協議会	未定	地域PR事業の実施(機内CM等)	4,510	4,510	観光客誘致・強化緊急対策事業補助金(稚内市)
	北見市 (委託先:(一社)北見市観光協会)	11月～翌2月予定	航空会社等と連携したワーケーションモニターツアーの実施	1,400	-	-
	網走市/ピーチアビエーション	7月～翌3月	Peach成田女満別線の新規就航に合わせ、往復女満別空港を利用し、網走市内に宿泊する旅行商品の販売に対し、助成金(一人5,000円)を負担。また、販売に関するPRを実施。	10,630	7,250	新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金
	網走市/ピーチアビエーション	7月～翌3月	Peach成田女満別線の新規就航に合わせ、網走市民を対象とし往復女満別空港を利用し、首都圏に宿泊する旅行商品の販売に対し、助成金(一人5,000円)を負担。また、販売に関するPRを実施。			
	網走市/ピーチアビエーション	10月～翌3月	JRの乗車券「Peachひがし北海道フリーパス」所有者に対し、網走市内指定宿泊施設の利用時に宿泊代金の一部(一人2,000円)を助成。Peachホームページ等で本制度のPRを実施。	1,160	1,160	
	女満別空港整備・利用促進協議会	10月	＜新規路線利用拡大事業＞ 新規路線就航地域(関西)でのプロモーションを展開	2,766	1,383	道地域づくり総合交付金
	常広観光コンベンション協会/十勝観光連盟/とから観光誘致空港利用推進協議会	8月	JALふるさとプロジェクトへの参加	2,200	-	-
	くしろ広域観光誘致推進協議会	通年	釧路空港に就航する航空会社(JAL・ANA・AIRDO)各社連携し、釧路線の利用促進に資する事業として主にWeb等を活用した情報発信事業を実施	13,610	9,000	新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金(6,000)、北海道エアポート助成金(3,000)
	くしろ広域観光誘致推進協議会	通年	釧路空港に新規就航したPeach成田線の利用促進事業として、大手飲食チェーンなどと連携した地域PR事業等を実施	8,500	5,500	新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金(2,500)、地域づくり総合交付金(3,000)
	中標津空港利用促進期成会	10月～翌3月	大きく打撃を受けた東京線の搭乗者数回復に向け、利用促進に向けたキャンペーンを実施(ANA)	10,000	-	-
	中標津空港利用促進期成会	未定	ワーケーション等新しい旅のスタイルに対応したモデルツアーの実施(ANA)	8,000	-	-

道内航空・空港における利用促進のための取組一覧（R3年度）

資料 7

R3.9現在

項 目	実施主体	時 期	取組内容	事業費 (千円)	うち補助金等	補助金等の名称
6 その他	北海道エアポート(株)	通年	＜国内チャーター便助成の実施＞（稚内、釧路、帯広、女満別） チャーター便を利用した商品を企画・販売する用機者（旅行会社）に対し、募集人数（買取座席数）に対する送客人数の割合（販売率）に応じて残席1席あたり一定額の助成を行う。 https://www.hokkaido-airports.co.jp/uploads/2021/05/2021HAP-support_Domestic-charterflight-1.pdf	-	-	-
	函館空港ビルディング(株)	4月～翌3月	就航路線のPRのため、市内を走るバスへのラッピング広告を実施	320	-	-
	函館空港ビルディング(株)	7月	空港への来港及び利用促進を図るため、道南地域のマルシェを開催	60	-	-
	函館空港ビルディング(株)	7月	空港への来港及び利用促進を図るため、サウナをはじめとしたフィンランドイベントを開催	150	-	-
	函館空港ビルディング(株)	7月～9月	空港への来港及び利用促進を図るため、夏季限定の特別企画を実施（テナントとのコラボレーションによるジギスカンイベント）	1,030	-	-
	函館空港ビルディング(株)	7月～9月	空港内直営飲食店の利用促進及び地域商材のPRのため、五島軒とのコラボメニューを提供	320	-	-
	旭川空港ビル(株)	4/25	＜「なんちゃってトラベル」ハワイ編の実施＞ 国際線施設を利用し、ハワイとリモートで繋ぎ、ハワイ旅行を疑似体験。CIQへの理解を深めた。	400	-	-
	旭川空港ビル(株)	通年 (前年度より継続)	新型コロナウイルス感染症対策（手指消毒液、サーモカメラ、飲食テーブルアクリル板の設置）	-	-	-
	全国空港ビル事業者協会 (旭川空港ビル(株)回答)	4月～翌3月	空港ターミナルビルの施設及び管理の改善並びに空港利用者に対する案内及び誘導に関する調査研究を行うとともに、これらの諸施策の推進を図り、併せて会員の相互連帯を強化することにより、空港ターミナル事業の振興と民間航空の発展に寄与することを目的とする	392	-	-
	根室中標津空港ビル(株)	4月～12月	空港ビルテナント家賃・管理費の減額	-	-	-
	根室中標津空港ビル(株)	7月～	根室観光連盟事務所が空港ビル内の観光案内所内に入居。今後、空港を核とした根室管内観光客の誘致・情報発信・空港ビルとの連携事業の取組みを実施。	-	-	-
	札幌丘珠空港ビル(株)	通年	札幌東区のコミュニティラジオ「さっぽろ村ラジオ」の番組で空港情報を提供（月2回）	-	-	-
	札幌丘珠空港ビル(株)	12月～翌3月 予定	お花の教室や写真コンテストを予定	-	-	-
	札幌市	通年	丘珠空港から栄町駅、札幌駅まで運行している空港連絡バスの運行経費の一部（12,000千円）を補助	12,000	12,000	丘珠空港連絡バス運行促進補助金
	新千歳空港関係自治体協議会 (苫小牧市から回答)	4月～翌3月	新千歳空港の国際拠点空港化の推進に関する対策を円滑に進めるため、地域協議会の開催や新千歳空港の24時間運用に関する広報・調査事業等を実施	230 (R3予算)	-	-
	函館空港振興協議会	通年	函館空港発着の国内線および国際線の利用促進を目的としたPRイベントの実施および他団体等が実施する利用促進事業等への支援	未定	-	-
	奥尻町	5月～翌3月	航空機を利用して週末等（金・土・日曜日及び祝日）に来島する観光客に対し、「観光交通クーポン」を発行し、航空路線の利用を促進する。	1,650	-	-
	旭川空港利用拡大期成会	6月～8月	2021年夏ダイヤ旭川空港運航路線の周知に係る広告宣伝（新聞等広告、ポスター作成）	1,263	-	-

道内航空・空港における利用促進のための取組一覧（R3年度）

資料 7

R3.9現在

項 目	実施主体	時 期	取組内容	事業費 (千円)	うち補助金等	補助金等の名称	
6	その他	わっかない観光活性化促進協議会	7月～9月	空港から中心街までのアクセスバスの運行	3,300	3,300	観光客誘致促進事業補助金(稚内市)
		わっかない観光活性化促進協議会	未定	稚内空港利用促進PR	1,500	1,500	観光客誘致・強化緊急対策事業補助金(稚内市)
		礼文町	7/1～30	礼文空港の再開に向けた航空需要アンケート調査の実施	1,239	-	-
		北見市	7月～10月 予定	新規就航路線である成田-女満別線を往復利用する北見市民及び市内宿泊者を対象に対象旅行商品購入の際に5,000円を助成	5,750	-	-
		オホーツク紋別空港利用・整備促進期成会(空港周辺8市町村)	通年	東京紋別直行便を利用した紋別市民やその親族等、遠紋地域住民に対する航空運賃の補助	82,422	82,422	住民旅行補助事業
		オホーツク紋別空港利用促進協議会	通年	紋別市と関係のある企業・団体等の東京紋別直行便利用に対して助成	2,140	2,140	企業団体等支援事業
		オホーツク紋別空港利用促進協議会	通年	紋別市内から首都圏への修学旅行実施に伴う航空費補助(本年コロナ禍により中止)	3,190	3,190	修学旅行支援事業
		オホーツク紋別空港利用促進協議会	通年	紋別空港～遠軽間無料送迎バス運行	9,867	9,867	空港無料送迎バス運行事業(紋別空港～遠軽間)
		オホーツク紋別空港利用・整備促進期成会(空港周辺8市町村)	通年	紋別空港～紋別市内無料送迎バス運行	4,271	4,271	空港無料送迎バス運行事業(紋別空港～紋別市内間)
		オホーツク紋別空港利用促進協議会	通年	市民への航空ダイヤ、住民助成のお知らせチラシ配布(全戸・年4回)	872	872	広報活動事業
		大空町	4月～翌3月	＜大空町女満別空港LCC就航路線利用促進助成金＞ 新型コロナウイルス感染症の影響を受ける中、新規就航したLCC路線の定着を目的として、女満別空港発着のLCC路線を利用した大空町民に対して航空運賃を補助。	1,300	1,300	地方創生臨時交付金
		くしろ広域観光誘致推進協議会	6月～10月	釧路空港ウェルカムフラワー事業として、釧路空港敷地内への植栽実施	200	-	-
		くしろ広域観光誘致推進協議会	12月～翌3月 予定	釧路空港冬のイルミネーション事業として、釧路空港ビル正面へのイルミネーション設置	300	-	-
		中標津空港利用促進期成会	9月～3月	新型コロナウイルス収束後の旅行需要に向け、中標津空港利用促進に向けたプロモーションを実施	8,000	-	-
		中標津空港利用促進期成会	随時	既存路線の維持、新規路線の開設等について、航空会社への要望活動を実施	510	-	-
		中標津空港利用促進期成会	随時	地元における利用促進事業(ツアー企画、広告宣伝、空港活性化事業、イベントPR事業、利用促進キャンペーン等)の実施	10,800	-	-
		中標津空港利用促進期成会	翌3月 予定	中標津空港連絡バス(中標津空港～根室)の運航費助成	-	-	-

航空需要等意識調査 結果報告書

2021年10月
北海道総合政策部航空局航空課

航空需要等意識調査・概要

新型コロナウイルス感染症の影響により、航空需要の意識がどのように変化したのかを把握するため、道職員を対象にアンケート調査を実施しました（調査年月日:2021.9.27～9.30）

■ 回答者の属性（年代・性別）

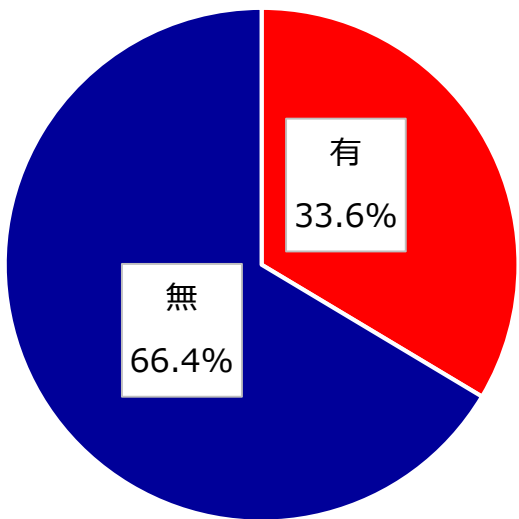
回答数	年代別						性別		F1層
	10代	20代	30代	40代	50代	60代	男	女	
2,400	25 (1.0%)	479 (20.0%)	316 (13.2%)	564 (23.5%)	813 (33.9%)	203 (8.5%)	1,685 (70.2%)	692 (28.8%)	320 (13.3%)

■ プライベートにおける飛行機の利用（最後に利用した時期）

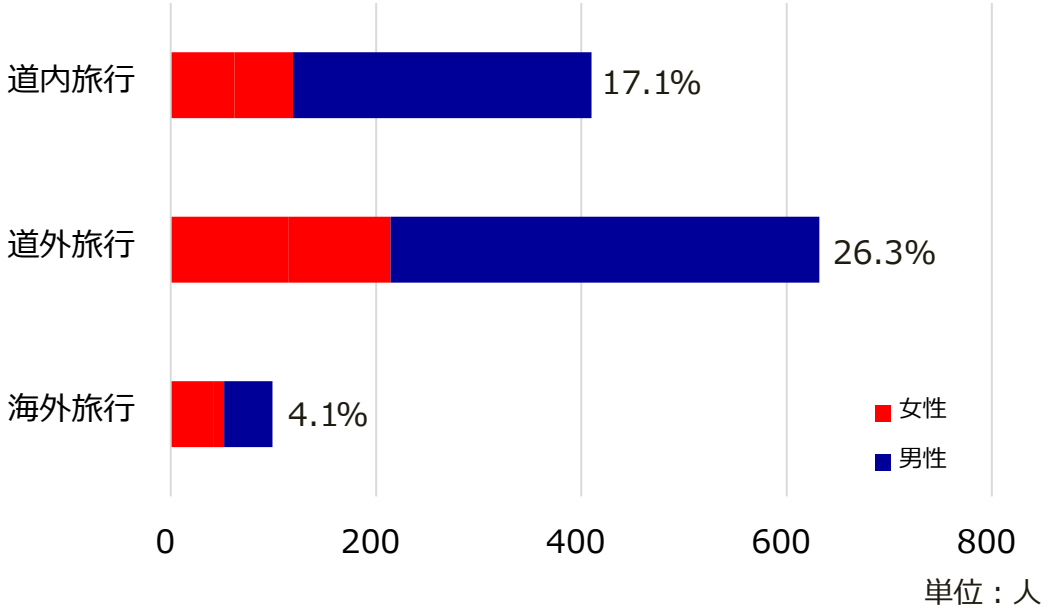
項 目		合計	年代別						性別		F1層
			10代	20代	30代	40代	50代	60代	男	女	
利用したことがある		94.7%	60%	94%	97%	95%	95%	96%	93%	98%	98%
	2020.4以降	19.3%	12%	29%	27%	16%	15%	13%	17%	24%	28%
	2019.4～2020.3	28.1%	20%	39%	35%	28%	21%	23%	23%	40%	46%
	2019.3以前	47.3%	28%	26%	35%	51%	59%	60%	53%	34%	24%
利用したことがない		5.3%	40%	6%	3%	5%	5%	4%	7%	2%	2%

今後 1 年以内の旅行計画

■ 今後 1 年間の旅行計画

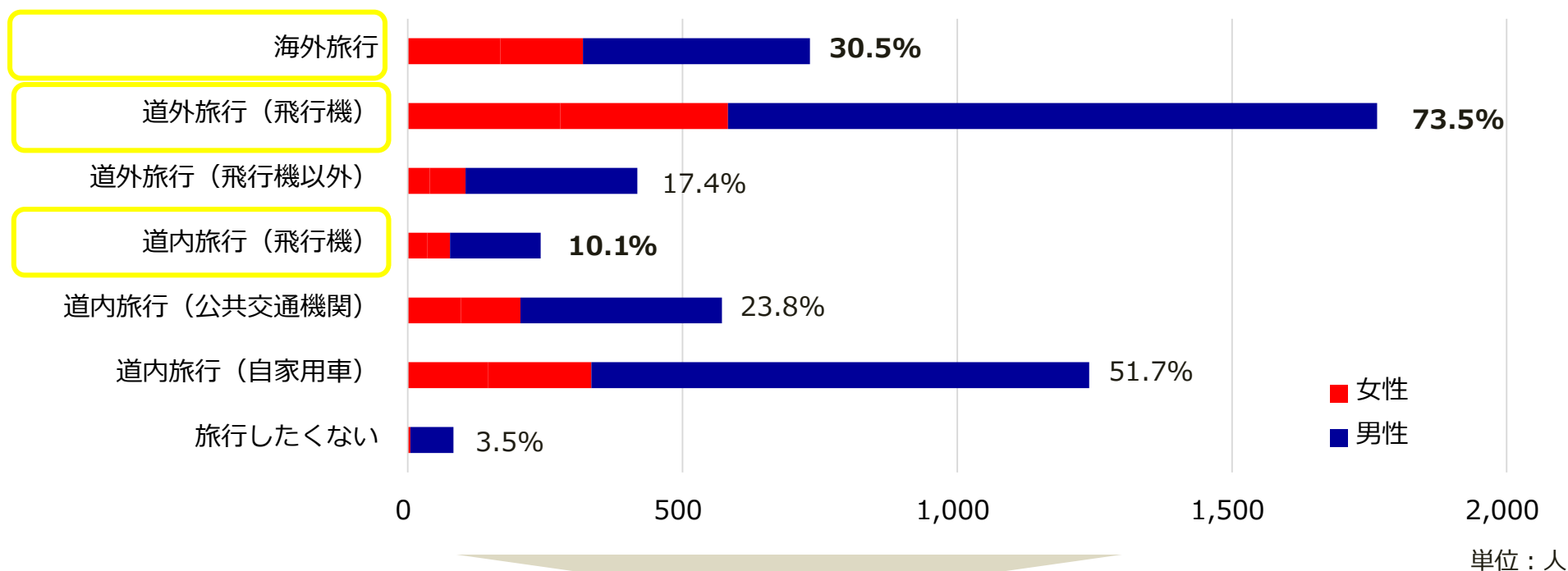


■ 旅行先（道内・道外・海外）

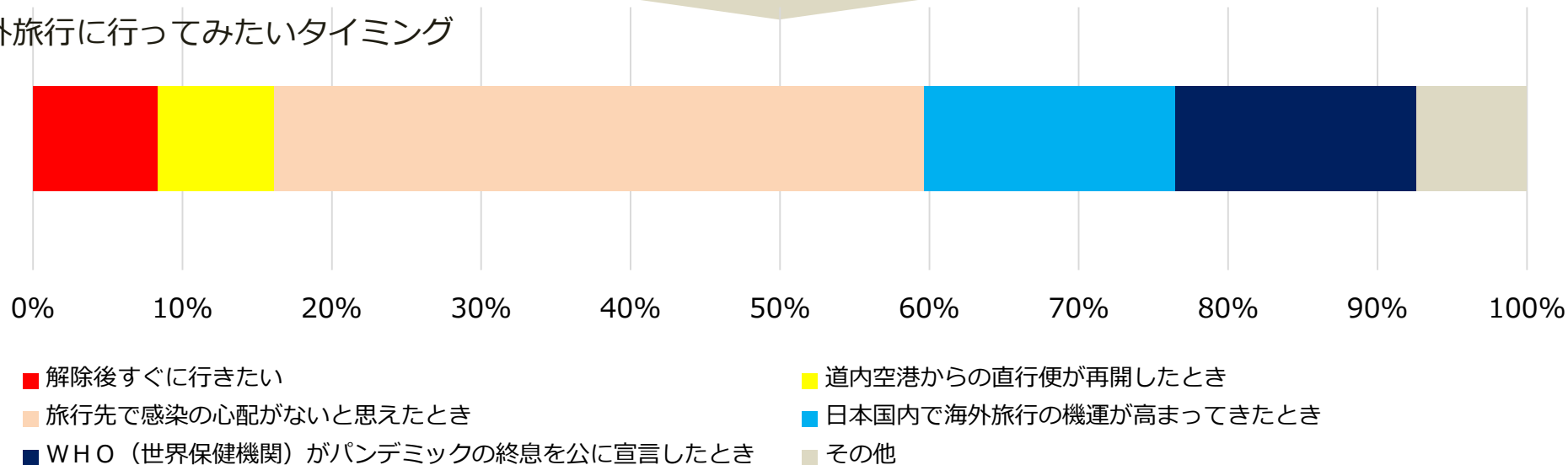


項目	合計	年代別						性別		F1層
		10代	20代	30代	40代	50代	60代	男	女	
旅行計画・有	33.6%	28%	39%	40%	31%	30%	34%	31%	39%	47%
道内旅行	17.1%	20%	20%	21%	18%	13%	18%	17%	17%	19%
道外旅行	26.3%	24%	29%	29%	24%	24%	30%	25%	31%	36%
海外旅行	4.1%	0%	8%	8%	3%	2%	2%	3%	8%	13%
旅行計画・無	66.4%	72%	61%	61%	69%	70%	66%	69%	61%	53%

新型コロナウイルス感染症が落ち着いた際の旅行計画



海外旅行に行ってみたいタイミング



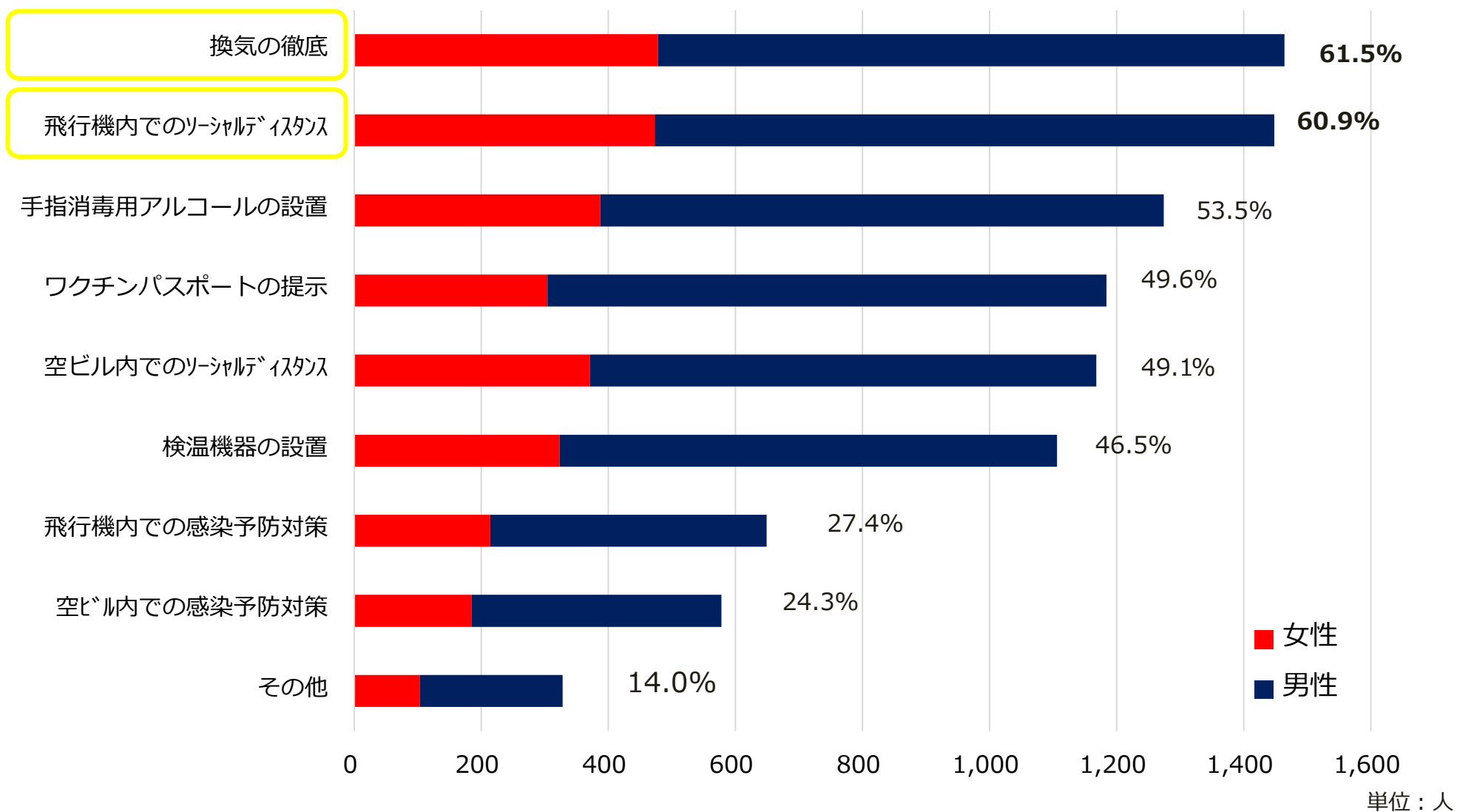
新型コロナウイルス感染症が落ち着いた際の旅行計画

項 目	合計	年代別						性別		F1層
		10代	20代	30代	40代	50代	60代	男	女	
海外旅行	30.5%	24%	41%	39%	29%	24%	23%	24%	46%	53%
道外旅行（飛行機利用）	73.5%	72%	80%	81%	74%	67%	74%	69%	84%	87%
道外旅行（飛行機以外）	17.4%	20%	14%	19%	16%	18%	25%	18%	15%	13%
道内旅行（飛行機利用）	10.1%	4%	13%	13%	13%	7%	5%	10%	11%	11%
道内旅行（公共交通機関）	23.8%	24%	26%	26%	24%	23%	22%	21%	30%	30%
道内旅行（自家用車）	51.7%	44%	44%	50%	55%	55%	51%	53%	48%	46%
旅行したくない	3.5%	0%	3%	2%	4%	4%	4%	5%	1%	1%

■ 海外旅行に行きたいと思うタイミング

項 目	合計	年代別						性別		F1層
		10代	20代	30代	40代	50代	60代	男	女	
解除後すぐに行きたい	8.3%	17%	11%	12%	9%	4%	0%	11%	6%	11%
道内空港から直行便が運航された場合	7.8%	0%	8%	4%	9%	9%	6%	8%	7%	7%
旅行先で感染の心配が無いとき	43.4%	50%	39%	38%	46%	44%	64%	42%	45%	37%
国内で海外旅行の機運が高まってきたとき	16.8%	0%	22%	21%	15%	13%	6%	17%	16%	21%
WHOがパンデミックの終息を宣言したとき	16.1%	17%	13%	17%	12%	21%	23%	15%	18%	15%
その他	7.4%	17%	6%	7%	9%	9%	0%	8%	8%	8%

飛行機を利用する上で必要な対策

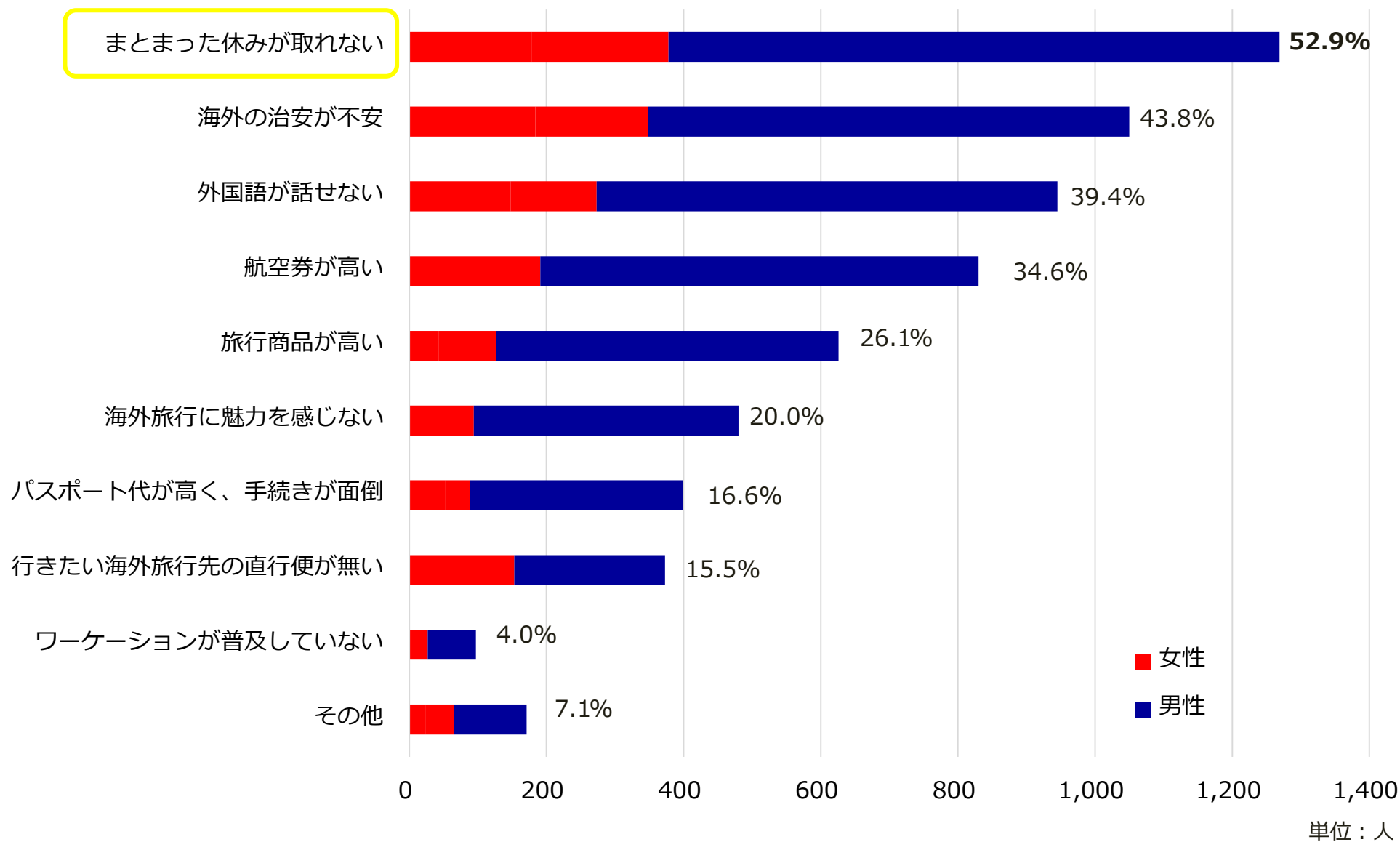


飛行機を利用する上で必要な対策

項目	合計	年代別						性別		F1層
		10代	20代	30代	40代	50代	60代	男	女	
換気の徹底	61.5%	52%	60%	59%	61%	62%	69%	59%	69%	67%
飛行機内でのソーシャルディスタンス	60.9%	60%	55%	56%	60%	65%	68%	58%	68%	66%
手指消毒用アルコールの設置	53.5%	56%	52%	50%	52%	54%	63%	53%	56%	55%
ワクチンスポットの提示	49.6%	20%	41%	49%	47%	54%	64%	52%	44%	41%
空ビル内でのソーシャルディスタンス	49.1%	56%	46%	39%	48%	54%	57%	47%	54%	52%
検温機器の設置	46.5%	48%	41%	43%	44%	50%	57%	46%	47%	45%
飛行機内での感染予防対策	27.4%	28%	20%	28%	28%	29%	33%	26%	31%	27%
空ビル内での感染予防対策	24.3%	32%	17%	23%	28%	26%	29%	23%	27%	22%
その他	14.0%	0%	12%	17%	17%	14%	8%	13%	15%	12%

※ その他として、PCR検査(抗原検査)の実施、陰性証明書の提示、マスク着用の義務化 等の回答があった。

海外旅行に行く上で支障となること



海外旅行に行く上で支障となること

項 目	合計	年代別						性別		F1層
		10代	20代	30代	40代	50代	60代	男	女	
まとまった休みが取れない	52.9%	40%	53%	59%	59%	53%	28%	52%	55%	56%
海外の治安が不安	43.8%	44%	54%	43%	38%	39%	52%	41%	50%	58%
外国語が話せない	39.4%	60%	48%	41%	34%	37%	39%	39%	39%	46%
航空券が高い	34.6%	32%	34%	38%	35%	34%	31%	37%	28%	30%
旅行商品が高い	26.1%	8%	16%	28%	28%	30%	29%	29%	18%	13%
海外旅行に魅力を感じない	20.0%	16%	18%	15%	19%	23%	24%	23%	14%	12%
レポート代が高く、事務が煩雑となる	16.6%	36%	20%	16%	16%	15%	16%	18%	13%	16%
行きたい海外旅行先の直行便がない	15.5%	4%	14%	21%	16%	15%	14%	13%	22%	21%
ワーケーションが普及していない	4.0%	0%	6%	7%	4%	2%	3%	4%	4%	6%
その他	7.1%	0%	5%	6%	10%	8%	5%	6%	9%	8%

出張時利用空港調査 結果概要

資料 9

<調査対象>

石狩、後志及び胆振管内を除く道内 140 市町村

※うち回答 112 市町村（回答率 80%）

- ・空知総合振興局：21 / 24
- ・日高振興局：7 / 7
- ・渡島総合振興局：6 / 11
- ・檜山振興局：0 / 7
- ・上川総合振興局：17 / 23
- ・留萌振興局：7 / 8
- ・宗谷総合振興局：8 / 10
- ・林-ㇿ総合振興局：17 / 18
- ・十勝総合振興局：18 / 19
- ・釧路総合振興局：7 / 8
- ・根室振興局：4 / 5

<調査期間>

令和3年9月8日（水）～21日（火）

◆東京出張

貴自治体職員の皆様が、飛行機を利用した東京出張の際に、一般的に利用する空港を1つ選んでください。

振興局	利用空港	選択した自治体数	選択理由		
			距離が近い	便数が多い	その他
空知	新千歳	18	7	11	
	旭川	3	3		
日高	新千歳	7	4	3	
渡島	★函館	6	6		
上川	★旭川	17	15	2	
留萌	新千歳	5		4	1 航空運賃が安価なため
	稚内	1	1		
	旭川	1	1		
宗谷	新千歳	1		1	
	★稚内	4	4		
	旭川	2		2	
	★利尻	1	1		
林-ㇿ	★紋別	6	5		1 路線存続を目的に圏域で利用促進を行っているため
	★女満別	11	9	2	
十勝	★帯広	17	16		1 駐車場代が無料なため
	女満別	1	1		
釧路	★釧路	7	6	1	
根室	★中標津	4	4		
合計		112	83	26	3 -

※「利用空港」欄の★は、回答市町村が属するエリア（振興局）内の空港

◆市町村からのコメント

振興局	コメント
空知	東京出張で主に利用するのは新千歳空港だが、用務の行程により最適な時間帯の便があれば、近隣の旭川空港を利用。
	東京出張で主に利用するのは旭川空港だが、便数が少ないので、スケジュールにより新千歳空港を利用するケースがある。
上川	主に利用するのは旭川空港だが、上京の時間帯等によって旭川空港からの朝の便では間に合わない場合等、便数の多い新千歳空港を利用するケースがある。
	東京出張において、勤務地から近い稚内空港を利用する場合もあるが、頻度としてはかなり少ない。
留萌	東京出張で主に利用するのは旭川空港だが、時間によっては千歳空港を利用する場合もある（便数が多いため）。
	東京出張において、冬季は稚内空港は就航率が低いため、新千歳空港を利用する。また日程等が合わない場合も同様に新千歳空港を利用する。
宗谷	東京出張・道内出張ともに主に利用するのは稚内空港だが、用務の時間に応じて羽田便や千歳便を使い分けて利用している。
	利尻空港から札幌入りし、東京へ向かうケースが主であるが、フェリーで稚内入りし、稚内空港から東京へ向かうケースもある。 道内出張においては、利尻空港の利用促進のため、陸路での移動はほぼ無い（旭川以南は飛行機利用としている）。
林-ツ	東京出張において、紋別空港利用振興を図るために積極的に利用している。
	紋別空港は1日1往復しか便がないため、東京出張のスケジュールによっては旭川空港を利用することもある。
	最寄りの空港は紋別空港だが、便数が往復1便のため利用しにくい。
	道内出張で飛行機を使うことはまれ。どうしても日帰りしなければならないなどの理由がない限りは使用しない。そのため、使用する空港は必然的に一番近い女満別空港しか選択肢はない。
十勝	職員においては原則、道内の移動で飛行機を利用することを認めていないため、新型コロナウイルスにより特例的に町長が利用している。
	東京出張において、十勝総合振興局や十勝町村会などが取りまよめの出張の際は、帯広空港などになる場合がある。
釧路	本町から距離的には帯広空港も釧路空港もそう変わらないため、関東圏に行く際は帯広空港、関西圏に行く際は釧路空港と、出張先により利用する空港を変えることがある。また、釧路空港の場合は駐車料金が掛かるため、帯広空港を利用することもある。
	「最も経済的」な経路を選定することを基本としており、道内出張では必ずしも航空機を利用するとは限らない。
釧路	東京出張・道内出張ともに、気象状況や発着時間により釧路空港と同程度の距離に位置する女満別空港を利用する場合もある。

北海道の「空港－市町村」間に係る移動時間

R.3.8.12現在

※『北海道の道路情報総合案内サイト「北の道ナビ」』より時間優先で検索

空港名	振興局	市町村名	距離	時間	備 考
新千歳	石狩	千歳市	6	0時12分	
新千歳	石狩	恵庭市	24	0時22分	
新千歳	胆振	苫小牧市	29	0時28分	
新千歳	胆振	むかわ町	46	0時39分	
新千歳	胆振	白老町	52	0時40分	
新千歳	胆振	安平町	31	0時41分	旧追分町:43km/0時46分
新千歳	石狩	北広島市	50	0時45分	
新千歳	石狩	江別市	53	0時49分	
新千歳	空知	長沼町	36	0時50分	
新千歳	胆振	厚真町	39	0時51分	
新千歳	石狩	札幌市	50	0時52分	
新千歳	空知	由仁町	41	0時53分	
新千歳	日高	日高町	64	0時54分	
新千歳	日高	平取町	65	0時57分	
新千歳	胆振	登別市	76	0時59分	
新千歳	空知	南幌町	71	0時59分	
新千歳	空知	岩見沢市	82	1時02分	
新千歳	石狩	石狩市	67	1時02分	旧厚田村:97km/1時38分、旧浜松村:124km、2時06分
新千歳	空知	栗山町	48	1時05分	
新千歳	石狩	当別町	69	1時07分	
新千歳	空知	三笠市	93	1時11分	
新千歳	後志	小樽市	88	1時12分	
新千歳	空知	美瑛市	104	1時17分	旭川空港:105km/1時32分
新千歳	胆振	伊達市	103	1時17分	
新千歳	石狩	新篠津村	86	1時17分	
新千歳	日高	新冠町	89	1時17分	
新千歳	空知	夕張市	80	1時18分	
新千歳	胆振	室蘭市	96	1時19分	
新千歳	上川	占冠村	95	1時23分	帯広空港:104km/1時34分
新千歳	空知	月形町	104	1時25分	
新千歳	日高	新ひだか町	95	1時26分	旧三石町:117km/1時51分
新千歳	空知	奈井江町	119	1時28分	
新千歳	胆振	洞爺湖町	117	1時29分	
新千歳	後志	余市町	109	1時31分	
新千歳	胆振	豊浦町	119	1時32分	
新千歳	胆振	壮瞥町	116	1時34分	
新千歳	後志	喜茂別町	83	1時39分	
新千歳	後志	仁木町	114	1時39分	
新千歳	後志	留寿都村	89	1時47分	
新千歳	空知	上砂川町	133	1時47分	
新千歳	空知	浦臼町	120	1時49分	
新千歳	後志	京極町	93	1時53分	
新千歳	後志	古平町	126	1時56分	
新千歳	後志	赤井川村	125	1時56分	
新千歳	後志	真狩村	96	1時58分	
新千歳	後志	積丹町	133	2時05分	
新千歳	後志	倶知安町	108	2時11分	
新千歳	後志	共和町	141	2時12分	
新千歳	後志	二セコ町	108	2時15分	
新千歳	日高	浦河町	138	2時16分	帯広空港:130km/2時23分
新千歳	後志	蘭越町	173	2時18分	
新千歳	後志	神恵内村	158	2時25分	
新千歳	後志	岩内町	150	2時26分	
新千歳	後志	泊村	155	2時27分	

空港名	振興局	市町村名	距離	時間	備 考
稚内	宗谷	稚内市	13	0時18分	
稚内	宗谷	豊富町	48	0時46分	
稚内	宗谷	幌延町	57	0時54分	
稚内	宗谷	猿払村	52	0時55分	
稚内	留萌	天塩町	75	1時10分	
稚内	宗谷	浜頓別町	83	1時27分	
稚内	上川	中川町	92	1時29分	
稚内	留萌	遠別町	95	1時32分	
稚内	宗谷	中頓別町	103	1時48分	
稚内	留萌	初山別村	117	1時54分	
稚内	宗谷	枝幸町	115	2時02分	旧歌登町:129km/2時19分
稚内	上川	音威子府村	125	2時05分	
稚内	留萌	羽幌町	137	2時15分	旭川空港:161km/2時37分
稚内	留萌	苫前町	144	2時23分	旭川空港:154km/2時29分
稚内	上川	美深町	155	2時41分	

空港名	振興局	市町村名	距離	時間	備 考
釧路	釧路	白糠町	27	0時32分	
釧路	釧路	釧路市	22	0時34分	旧音別町:42km/0時48分、旧阿寒町:11km/0時間12分
釧路	釧路	釧路町	32	0時34分	
釧路	釧路	鶴居村	54	0時57分	
釧路	釧路	厚岸町	69	1時11分	
釧路	釧路	標茶町	68	1時16分	
釧路	釧路	浜中町	94	1時38分	

空港名	振興局	市町村名	距離	時間	備 考
函館	渡島	函館市	4	0時11分	
函館	渡島	七飯町	20	0時19分	
函館	渡島	北斗市	23	0時20分	旧大野町:22km/0時間23分
函館	渡島	森町	46	0時42分	旧砂原町:101km/1時35分
函館	渡島	木古内町	51	0時50分	
函館	渡島	鹿部町	54	0時55分	
函館	渡島	知内町	60	1時01分	
函館	渡島	八雲町	83	1時13分	旧熊石町:117km/1時53分
函館	檜山	厚沢部町	65	1時17分	
函館	渡島	福島町	85	1時28分	
函館	檜山	江差町	78	1時32分	
函館	檜山	乙部町	78	1時33分	
函館	檜山	上ノ国町	92	1時40分	
函館	渡島	長万部町	116	1時42分	
函館	渡島	松前町	106	1時54分	
函館	後志	黒松内町	134	2時01分	新千歳空港:169km/2時16分
函館	檜山	今金町	134	2時05分	
函館	後志	寿都町	153	2時23分	新千歳空港:189km/2時38分
函館	檜山	せたな町	152	2時30分	旧大成町:133km/2時11分、旧北檜山町:146km/2時間21分
函館	後志	島牧村	178	2時52分	新千歳空港:214km/3時07分

空港名	振興局	市町村名	距離	時間	備 考
旭川	上川	東神楽町	4	0時06分	
旭川	上川	東川町	9	0時11分	
旭川	上川	美瑛町	17	0時25分	
旭川	上川	旭川市	20	0時33分	
旭川	上川	当麻町	25	0時40分	
旭川	上川	比布町	28	0時40分	
旭川	上川	愛別町	44	0時51分	
旭川	上川	上富良野町	36	0時51分	
旭川	上川	鷹栖町	34	0時52分	
旭川	上川	和寒町	46	0時55分	
旭川	上川	中富良野町	42	0時59分	
旭川	上川	上川町	60	1時02分	
旭川	上川	剣淵町	55	1時06分	
旭川	空知	深川市	62	1時08分	
旭川	上川	士別市	63	1時10分	旧朝日町:82km/1時30分
旭川	上川	富良野市	50	1時10分	
旭川	空知	秩父別町	76	1時14分	
旭川	空知	妹背牛町	71	1時17分	
旭川	空知	滝川市	79	1時18分	
旭川	空知	新十津川町	81	1時21分	
旭川	空知	沼田町	84	1時21分	
旭川	空知	赤平町	86	1時24分	
旭川	上川	幌加内町	64	1時25分	
旭川	空知	北竜町	87	1時27分	
旭川	空知	砂川市	87	1時32分	
旭川	空知	雨竜町	81	1時32分	
旭川	空知	歌志内市	94	1時35分	
旭川	上川	名寄市	85	1時41分	旧風連町:77km/1時27分
旭川	空知	芦別市	78	1時43分	
旭川	留萌	留萌市	114	1時48分	
旭川	留萌	小平町	120	1時53分	
旭川	上川	南富良野町	90	1時59分	帯広空港:95km/1時32分
旭川	上川	下川町	103	2時05分	
旭川	留萌	増毛町	131	2時12分	

空港名	振興局	市町村名	距離	時間	備 考
帯広	十勝	中札内町	20	0時27分	
帯広	十勝	更別村	28	0時31分	
帯広	十勝	帯広市	26	0時34分	
帯広	十勝	音更町	48	0時48分	
帯広	十勝	芽室町	47	0時51分	
帯広	十勝	大樹町	50	0時51分	
帯広	十勝	幕別町	40	0時54分	旧忠類村:42km/0時44分
帯広	十勝	清水町	60	0時59分	
帯広	十勝	池田町	46	1時01分	
帯広	十勝	士幌町	69	1時10分	
帯広	十勝	新得町	70	1時11分	
帯広	十勝	豊頃町	56	1時11分	
帯広	十勝	鹿追町	70	1時14分	
帯広	十勝	上士幌町	76	1時17分	
帯広	十勝	本別町	85	1時18分	釧路空港:57km/0時56分
帯広	十勝	広尾町	75	1時21分	
帯広	十勝	足寄町	98	1時31分	釧路空港:74km/1時20分
帯広	十勝	浦幌町	73	1時31分	釧路空港:70km/1時19分
帯広	日高	えりも町	122	2時15分	
帯広	日高	様似町	132	2時25分	新千歳空港:151km/2時37分

空港名	振興局	市町村名	距離	時間	備 考
中標津	根室	中標津町	4	0時04分	
中標津	根室	標津町	22	0時24分	
中標津	根室	別海町	50	0時51分	
中標津	釧路	弟子屈町	51	0時57分	女満別空港:67km/1時11分、釧路空港:85km/1時32分
中標津	根室	羅臼町	70	1時24分	
中標津	根室	根室市	105	1時49分	

空港名	振興局	市町村名	距離	時間	備 考
紋別	オホーツク	紋別市	16	0時18分	
紋別	オホーツク	湧別町	17	0時19分	
紋別	オホーツク	興部町	35	0時38分	
紋別	オホーツク	遠軽町	36	0時41分	
紋別	オホーツク	滝上町	50	0時53分	
紋別	オホーツク	雄武町	55	0時58分	
紋別	オホーツク	西興部村	59	1時04分	
紋別	宗谷	旧歌登町	121	2時09分	稚内空港:129km/2時19分

空港名	振興局	市町村名	距離	時間	備 考
女満別	オホーツク	大空町	5	0時06分	
女満別	オホーツク	美幌町	9	0時10分	
女満別	オホーツク	網走市	22	0時30分	
女満別	オホーツク	津別町	26	0時31分	
女満別	オホーツク	北見市	32	0時39分	
女満別	オホーツク	小清水町	42	0時49分	
女満別	オホーツク	佐呂間町	52	0時56分	紋別空港:63km・1時間10分
女満別	オホーツク	訓子府町	49	1時00分	
女満別	オホーツク	清里町	61	1時10分	
女満別	釧路	弟子屈町	67	1時11分	
女満別	オホーツク	斜里町	62	1時12分	
女満別	十勝	陸別町	64	1時16分	
女満別	オホーツク	置戸町	64	1時17分	